



### Zeichenerklärung

	Fahrtbahn, Asphaltdecke		Neigungsbrechpunkt H=100,000 m T=8,000 m		Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge
	Fahrtbahn, Asphaltdecke, Fräsen		0,000 %		Längsneigung
	Fahrtbahn, Betonsteinpflaster		0,000 %		Länge der Strecke
	Fahrtbahn, Gestaltungsplaster		78,000 m		Tangentenanschnittpunkt Stationierung
	Gehweg, Betonsteinpflaster		0 %		Quer- Bestand / Planung
	Zufahrt, Betonsteinpflaster		0 %		Längs- / Quer
	Parkstand, Betonsteinpflaster		2,5 %		Hochpunkt / Tiefpunkt
	Überhangbereich/Schrammbord, Betonsteinpflaster		7,5 %		Höhe Planung
	Oberbodenranddeckung		+10 +3 ±0		Antrittshöhen
	Böschung - Einschnitt		DN 300		Sammelleitung Ø300 mm
	Böschung - Damm		—		Straßenablauf, 500/500 bzw. 300/500
	Lärmschutzwall		—		Mast für Verkehrszeichen neu / Bestand
	Gebömmelwand		—		Polter / Polter versenkbar
	L-Stein-Mauer		—		Rohrgeländer / Drängelgitter
	Betonmauer		—		Bank mit / ohne Rückenlehne
	Hochbord		—		Markierung vorhanden / fräsen / neu
	Rundbord		—		Baumpflanzung
	Tiefbord		—		Baum fallen
	Flussbahn		—		Beleuchtung neu / Bestand
	Rundbord (mit Übergangstein) / Hochbord		—		
	Basementlinie		—		

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Interstuhl Auftragsgeber:		Interstuhl Planung	
gez. Kustrim Ademi		16.03.2022	
Projekt	Beseitigung des Bahnüberganges Drachenfelsstraße in Königswinter Stadt Königswinter		
Auftraggeber	Stadt Königswinter Technische Planung Obere Straße 8 53039 Königswinter-Thornberg		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Kühne & Partner Beratende Ingenieure mbB Holzmarkt 2/2a 50676 Köln +49 221 888 488 0 info@bpr-koeln.de		
Leistungsphase	Ausführungsplanung		
Planbezeichnung	Lageplan Straße Bereich Küferweg bis An der Heile		
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet
3020	M 1:250	06.09.2022	DEB/SOE
	Geprüft	Plannummer	
	DEB	LP02-ST	

