



Zeichenerklärung

	Fahrtbahn, Asphaltdecke		Neigungsbrechpunkt H=1000,000 m T=8,000 m		Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge	
	Fahrtbahn, Asphaltdecke, Fäsen				Länge der Strecke	
	Fahrtbahn, Betonsteinpflaster				Tangentenschnittpunkt Stationierung	
	Fahrtbahn, Gestaltungsplaster				Quer- Bestand / Planung	
	Gehweg, Betonsteinpflaster				Längs- / Quer	
	Zufahrt, Betonsteinpflaster				Hochpunkt / Tiefpunkt	
	Parkstand, Betonsteinpflaster				Höhe Planung	
	Überhangbereich/Schrammbord, Betonsteinpflaster				+10 +3 ±0 Anritzhöhen	
	Oberbodenabdeckung				DN 300 Sammelleitung Ø300 mm	
	Böschung - Einschnitt				Mast für Verkehrszeichen neu / Bestand	
	Böschung - Damm					Poller / Poller versenkbar
	Lärmschutzwall					Rohrgeländer / Drängelgitter
	Gabionenwand					Bank mit / ohne Rückenlehne
	L-Stein-Mauer					Markierung vorhanden / fräsen / neu
	Betonmauer					Baumpflanzung
	Hochbord					Baum fallen
	Rundbord					Beleuchtung neu / Bestand
	Tiefbord					
	Flussbahn					
	Rundbord (mit Übergangstein) / Hochbord					
	Basamentsteinrinne					

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet
Unterschrift Auftraggeber		Unterschrift Planung	
Projekt	Beseitigung des Bahnüberganges Drachenfelsstraße in Königswinter Stadt Königswinter		
Auftraggeber	Stadt Königswinter Technische Planung Obere Straße 8 53639 Königswinter-Thomasberg		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Holzmarkt 22a 50676 Köln +49 221 888 488 0 info@bpr-koeln.de		
Leistungsphase	Ausführungsplanung		
Planbezeichnung	Lageplan Straße Bereich Schützenstraße bis Küberweg		
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet
3020	M 1:250	06.09.2022	DEB/SOE
Blattgröße	Geprüft	DEB	Plannummer
			LP01-ST