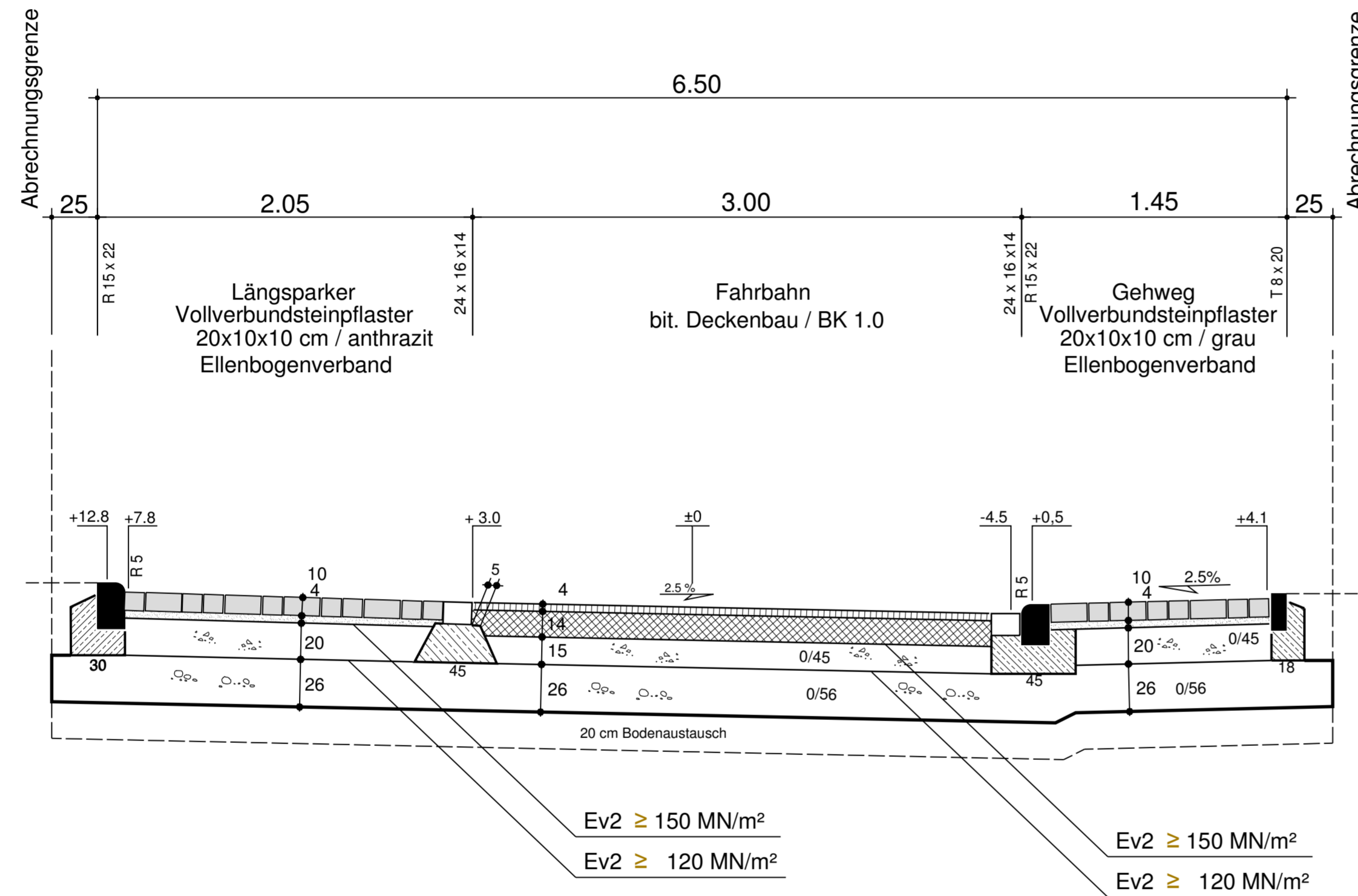


# RQ Scheurenstraße - Ortslage

Entwurfsprinzip: Trennung der Verkehrsarten - Tempo 30 Zone  
 Straßentyp: Wohnstraße (ESV) gem. RAST 06 Bild 26 - RQ 2.2  
 Belastungsklasse: BK 1.0 gem. RStO 12  
 Frostempfindlichkeitsklasse: F 3 - Oberbau 60 cm gem. RStO 12 - Tab. 6



**Gehweg**

10 cm Vollverbundsteinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI mit Microfase  
Steinformat: 20x10x10 cm bzw. 10x10x10 cm  
Zuschlagstoff ausschließlich Basalt, ohne Füller  
Farbton: Grau - Ellenbogenverband

4 cm Basaltbrechsand 0/8 mm  
Einbau in 2 Lagen / 1. Lage vorverdichten  
Fügenreifung 0/5 mm - nach dem Verdichten  
Abschluss mit 0/2 mm

20 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht  
gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm  
Untergrund gem. ZTVE-StB, E<sub>v2</sub> > 45 MN/m<sup>2</sup>

**Parkstreifen**

10 cm Vollverbundsteinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI mit Microfase  
Steinformat: 20x10x10 cm bzw. 10x10x10 cm  
Zuschlagstoff ausschließlich Basalt, ohne Füller  
Farbton: Anthrazit - Ellenbogenverband

4 cm Basaltbrechsand 0/8 mm  
Einbau in 2 Lagen / 1. Lage vorverdichten  
Fügenreifung 0/5 mm - nach dem Verdichten  
Abschluss mit 0/2 mm

20 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht  
gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm  
Untergrund gem. ZTVE-StB, E<sub>v2</sub> > 45 MN/m<sup>2</sup>

**Fahrgasse**

4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS,  
gem. ZTV-Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 50/70  
gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt

14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS,  
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13, Bindemittel Bitumen 70/100,  
gem. DIN EN 12 591 - Mineralzuschlag ausschl. Basalt

15 cm Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV-SoB-StB 04  
Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/45 mm

26 cm Frostschuttschicht 0/56 mm als 1. Tragschicht  
gem. ZTV-SoB-StB 04 - Mineralstoff ausschließlich Basalt  
Schotter-Splitt-Brechsandgemisch 0/56 mm  
Untergrund gem. ZTVE-StB, E<sub>v2</sub> > 45 MN/m<sup>2</sup>

NR.	ART, UMFANG, URSACHE	NAME / DATUM
ÄNDERUNGEN		

**KLUGE UND SCHLUPP**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT M.B.H.  
 ABWASSERTECHNIK · STRASSENBAU · VERKEHRSPLANUNG · INGENIEURBAU · VERMESSUNG  
 BERATUNG · PLANUNG · BAULEITUNG  
 Karlrobert-Kreiten-Straße 1 - 53115 Bonn  
 Tel. (0228) 63 04 84 - Fax 65 22 53 - E-Mail: info@klugeundschlupp.de

 **STADT KÖNIGSWINTER  
DER BÜRGERMEISTER**

Projekt  
**Straßenausbau "Scheurenstraße"**  
 - Ausführungsplanung -

Art des Planes		Maßstab
<b>Regelquerschnitt - Ortslage</b>		<b>1:25</b>
gemessen :	Reg - Nr. : 16-06	Zeichnung Nr.
kartiert :	bearbeitet : Schlupp Dez. 2017	<b>2</b>
gezeichnet :	bearb. CAD : da Costa	
geprüft :	gesehen :	Blattgröße

Königswinter, den	
-------------------	--